

## HIGHTEC SYNT RS HC-B SAE 5W-30

يمكن استخدامه في محركات البنزين والديزل لسيارات الركاب ذات HC. زيت محرك حديث متعدد النطاقات ومنخفض اللزوجة يعتمد على تركيب الشحن التوربيني وبدونه.

### الوصف

### الموافقات

- BMW Longlife-01
- MB-Freigabe 229.5
- VW 502 00/505 00

### مكافئ نوعيًا وفقًا لقانون الاتحاد الأوروبي

- ACEA A3/B4
- API SL
- MB 229.3/226.5
- Renault RN 0700/0710

يوصى باستخدام هذا المنتج أيضًا عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- API CF



## القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكنافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.853
KV 100 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	12
KV 40 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	71
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	166
نقطة الوميض	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	238
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	6020 @ -35
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	12,25
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,6
مضادات التآكل القموية الجديدة (Noack)	ASTM D5800	%	9,5

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

