

HIGHTEC MULTI SYNT DPF SAE 0W-30

زيت محرك منخفض الاحتكاك شبه اصطناعي متعدد النطاقات في فئة خاصة به. مناسب بشكل مثالي لمحركات البنزين والديزل في السيارات ذات الشحن التوربيني وبدونه، بما في ذلك فلتر الجسيمات.

الوصف

الموافقات

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.52
- VW 504 00/507 00

مكافئ نوعيًا وفقًا لقانون الاتحاد الأوروبي

- ACEA C3
- Porsche C30

يوصى باستخدام هذا المنتج أيضًا عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- VW 503 00/506 00



القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.843
KV 100 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	11,8
KV 40 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	60,0
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	197
نقطة الوميض	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	234
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5800 @ -35
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,0
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,6

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم

