

HIGHTEC RACING CLASSIC SAE 20W-50

الوصف

زيت محرك متعدد النطاقات معتمد على مركب الهيدروكربون المحتوي على نسبة عالية من الزنك للسيارات الكلاسيكية والسيارات الكلاسيكية العصرية ومزود بتقنية الإستر المتعدد ومصمم خصيصًا للاستخدام في رياضة سباق السيارات.

يوصى باستخدام هذا المنتج أيضًا عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- API SL/CF

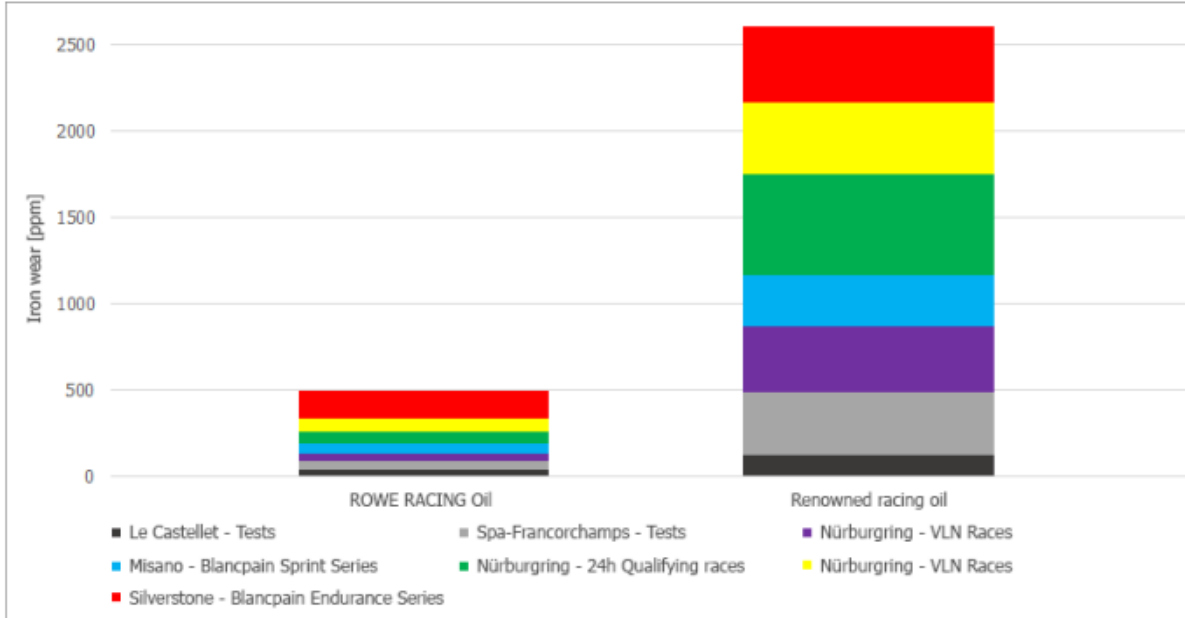


القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.881
KV 100 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	20
KV 40 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	176
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	131
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	6060 @ -15
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,6

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. نخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

