

HIGHTEC SYNT RS DLS SAE 5W-40

لمحركات البنزين والديزل لسيارات الركاب ذات وبدون شحن HC زيت محرك ممتاز متعدد النطاقات منخفض الاحتكاك يعتمد على تقنية تركيب توربيني، بما في ذلك مرشح جزيئات السخام. هذا المنتج من الدرجة الأولى مناسب بشكل خاص كزيت ترشيد وموفر وفقًا للمواصفات المحددة

الوصف

الموافقات

- BMW Longlife-04
- MB-Freigabe 229.31/229.51/229.52
- Porsche C40
- VW 511 00

مكافئ نوعيًا وفقًا لقانون الاتحاد الأوروبي

- ACEA C3
- API SN
- GM dexos2
- Renault RN 0700/0710

يوصى باستخدام هذا المنتج أيضًا عندما يُطلب الالتزام بتعليمات التعبئة التالية

- API CF
- Fiat 9.55535-S2



القيم البيانية النمطية

الخاصية	الطريقة	الوحدة	القيمة
الكثافة عند 15 درجة مئوية	ASTM D-7042	g/ml	0.852
KV 100 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	13,2
KV 40 اللزوجة الحركية	ASTM D-7042	mm ² /s	70,52
مؤشر اللزوجة	ASTM D2270	-	192
نقطة الوميض	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	220
نقطة الانسكاب	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-30
فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS)	ASTM D-5293	cP @ °C	5800 @ -30
العدد الإجمالي الأساسي	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,8
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,8

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. تخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم

