

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-50

الوصف

زيت محرك اصطناعي بالكامل متعدد النطاقات ومنخفض الاحتكاك يعتمد على تقنية متعدد الاستر المطورة حديثًا. تم تطويره واختباره خصيصًا للاستخدام في المركبات المستخدمة في السباقات. حتى في ظل الحمل الأقصى والظروف الحرجة على مضمار السباق، يُظهر زيت المحرك هذا أعلى أداء ويضمن أقصى قدرة للمحرك.

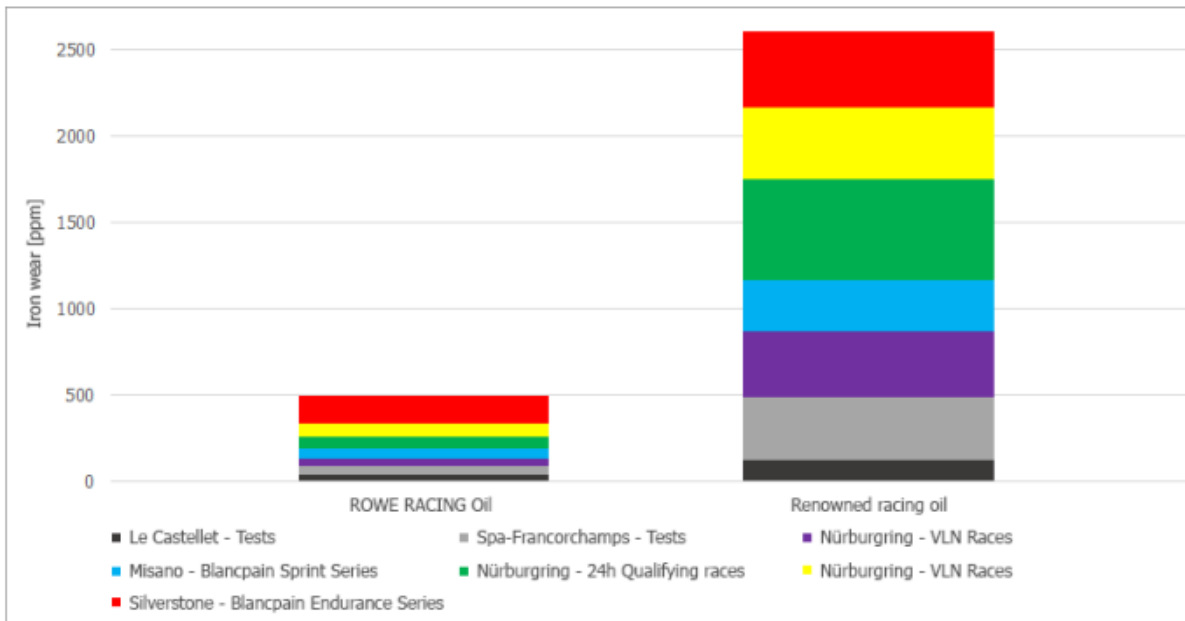


القيم البيانية النمطية

| الخاصية | الطريقة | الوحدة | القيمة |
|-------------------------------------|-----------------------------|--------------------|----------|
| الكثافة عند 15 درجة مئوية | ASTM D-7042 | g/ml | 0.85 |
| KV 100 اللزوجة الحركية | ASTM D-7042 | mm ² /s | 18,5 |
| KV 40 اللزوجة الحركية | ASTM D-7042 | mm ² /s | 119 |
| مؤشر اللزوجة | ASTM D2270 | - | 175 |
| نقطة الوميص | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C | >200 |
| فصل وتخزين ثاني أكسيد الكربون (CCS) | ASTM D-5293 | cP @ °C | 4050@-25 |

هذه القيم البيانية النمطية مخصصة للإنتاج الحالي. لا تحتوي البيانات على أي تأكيد للخصائص أو ضمان المطابقة لاستخدام معين. يجب مراعاة الأحكام واللوائح القانونية الحالية بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية في ROWE للتطوير المستمر. لذلك تحتفظ ROWE التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها من قبل متلقي منتجاتنا. نخضع منتجاتنا (www.rowe-oil.com) معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق. تنطبق الشروط العامة الحالية للتسليم والدفع على جميع عمليات التسليم.

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

