

HIGHTEC RACING CLASSIC SAE 20W-50

Mehrbereichs-Motorenöl auf HC-Synthese Basis mit hohem Zinkgehalt für Old- und Youngtimer mit MULTI-ESTER-TECHNOLOGIE
Speziell entwickelt für den Rennsporteinsatz.

Beschreibung

Die hochwertigen Grundöle und die angepasste Additivzusammensetzung mit hohem Zinkgehalt und der bewährten MULTI-ESTER-TECHNOLOGIE, verhindern Ablagerungen, Verschleiß und Undichtigkeiten sowie Materialunverträglichkeiten. Dabei wurde höchster Wert auf den Schutz von hochbelasteten Rennmotoren gelegt.

Anwendung

HIGHTEC RACING CLASSIC SAE 20W-50 wird nach Herstellervorschrift erfolgreich in Old- und Youngtimern mit Otto- und Dieselmotoren eingesetzt. Das äußerst stabile HIGHTEC RACING CLASSIC SAE 20W-50 ist für Renneinsätze entwickelt und gewährleistet stets stabilen Öldruck und höchsten Bauteilschutz. Somit ist es hervorragend geeignet um in verschiedenen Einsatzszenarien wie beispielsweise Sprint-, Langstrecken-, Rallye-, oder Bergrennen Ihren Motor zu schützen.

Außerdem wird dieses Produkt empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden

- API SL/CF

Vorteile

- einzigartige MULTI-ESTER-TECHNOLOGIE in Verbindung mit hohem Zinkgehalt garantiert maximale Scherstabilität und Motorschutz für längste Renneinsätze.
- spezielles Rennsport-Motorenöl für Old- und Youngtimer
- hervorragende Materialverträglichkeit
- verhindert Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben und Ventilen
- besonders geeignet bei hohen Temperaturen
- auch bei heißem Öl und hohen Belastungen stabiler Schmierfilm
- niedriger Verdampfungsverlust und spezielle Viskositätslage sorgen für geringen Ölverbrauch
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte Grundöle
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC RACING CLASSIC SAE 20W-50 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Hinweise

- Nicht für Fahrzeuge mit Katalysator oder Abgasnachbehandlungssysteme geeignet.

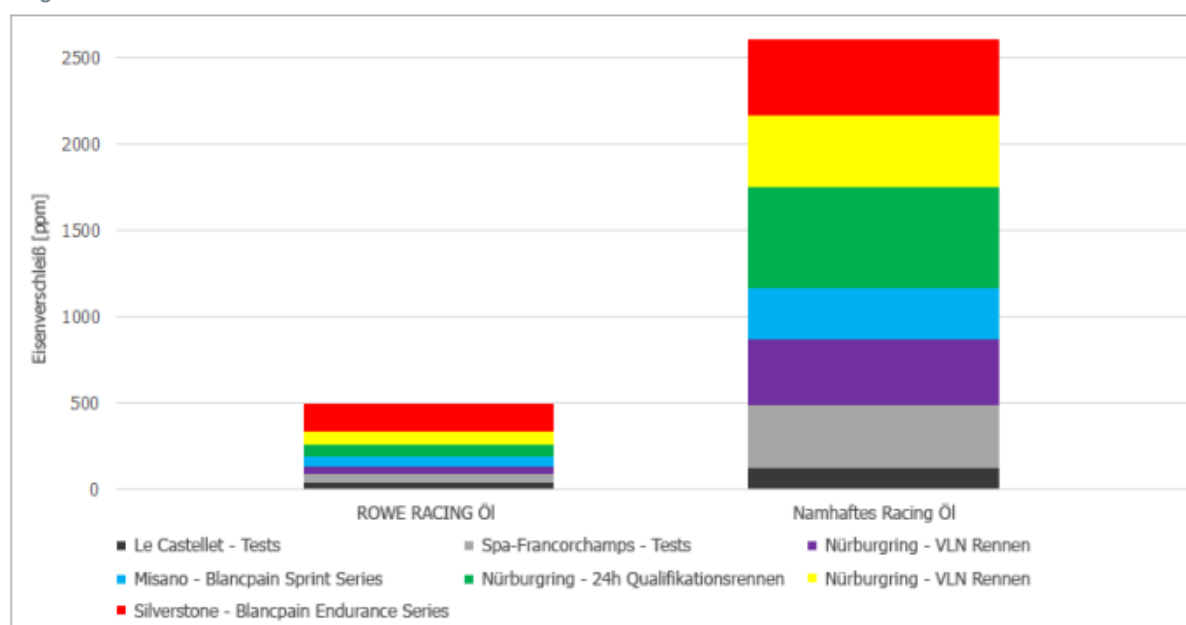


Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.881
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	20
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	176
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	131
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6060 @ -15
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,6

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

Vergleich Eisenverschleiß



Das Diagramm (oben) zeigt den Eisenverschleiß kumuliert über mehrere Rennen/Testfahrten. Der Eisenverschleiß bei Einsatz des namhaften Racing Öles (rechts) zeigt bereits nach dem 3. Lauf einen höheren Verschleiß als bei Einsatz des ROWE RACING Öles (links) nach allen 7 Rennen/Testfahrten zusammen.

