

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-50

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-50 ist ein vollsynthetisches Hochleistungsmotorenöl welches speziell für den Einsatz unter härtesten Rennbedingungen entwickelt wurde und erfolgreich von verschiedenen Rennteams in unterschiedlichsten Rennserien eingesetzt wird.

Beschreibung

Das HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-50 basiert auf der eigens entwickelten MULTI-ESTER-TECHNOLOGIE welche in Kombination mit hochwertigsten vollsynthetischen PAO's (Poly-Alpha-Olefinen) die perfekte Basis für Rennsport-Motorenöle bildet. Die darauf abgestimmten Additive verleihen diesem Produkt alle Eigenschaften die nötig sind um Rennen zu gewinnen. Dabei wurde höchsten Wert auf den Schutz der hochbelasteten Rennmotoren gelegt. Weiterer Entwicklungsschwerpunkt unserer Rennsport-Motorenöle war eine extrem hohe Oxidations- und Viskositätsstabilität was für längste Renneinsätze extreme Vorteile bietet. Mit Hilfe dieser Technologie konnte das ROWE RACING TEAM eine Vielzahl an Podiumsplätzen erreichen. Dazu zählen unter Anderem der Gesamtsieg des legendären 24-Stunden-Rennens von Spa-Francorchamps im Jahre 2016, 2020 und 2023. Ebenso der Gesamtsieg des berühmten 24-Stunden-Rennens vom Nürburgring im Jahre 2020. HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-50 hat seit seiner Einführung ölbedingte Motorschäden in zahlreichen Rennen der verschiedensten Klassen zuverlässig verhindert.

Anwendung

Unser HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-50 ist speziell für den Einsatz in höchstbelasteten Rennsportfahrzeugen entwickelt. Es eignet sich für den Einsatz in Saugmotoren mit Hochdrehzahlkonzept sowie für aufgeladene Motoren wie beispielsweise Turbo- oder Kompressormotoren. Es schützt Ihren Motor zuverlässig vor Verschleiß und verhindert Rückstände welche zu Motor- oder Turboladerschäden führen können. Das äußerst stabile HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-50 ist für Renneinsätze bis hin zu 24h-Rennen entwickelt

Vorteile

- einzigartige MULTI-ESTER-TECHNOLOGIE garantiert maximale Scherstabilität und Motorschutz für längste Renneinsätze bis hin zu 24h-Rennen
- spezielles Rennsport-Motorenöl für 4-Taktmotoren
- Hochleistungsmotorenöl für hochdrehende Saug- sowie hochaufgeladene Turbo- und Kompressormotoren
- für (direkt-)einspritzende sowie Vergasermotoren gleichermaßen einsetzbar
- verhindert Ablagerungen in Turboladern und sonstigen thermisch hoch belasteten Bauteilen
- weiter Temperatureinsatzbereich für flexiblen Einsatz
- garantiert stabilen Öldruck über das gesamte Wechselintervall
- herausragender Verschleiß- und Bauteilschutz
- modernste Additivtechnologie für einzigartige Motorsauberkeit
- äußerst stabiler Ölfilm selbst im härtesten Renneinsatz
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Hinweise

- HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-50 wurde speziell für den Einsatz unter extremen Rennbedingungen entwickelt. Dabei wurde besonderes auf maximalen Verschleißschutz und Zuverlässigkeit geachtet. Daher empfehlen wir den Einsatz nur im Wettbewerbsumfeld.

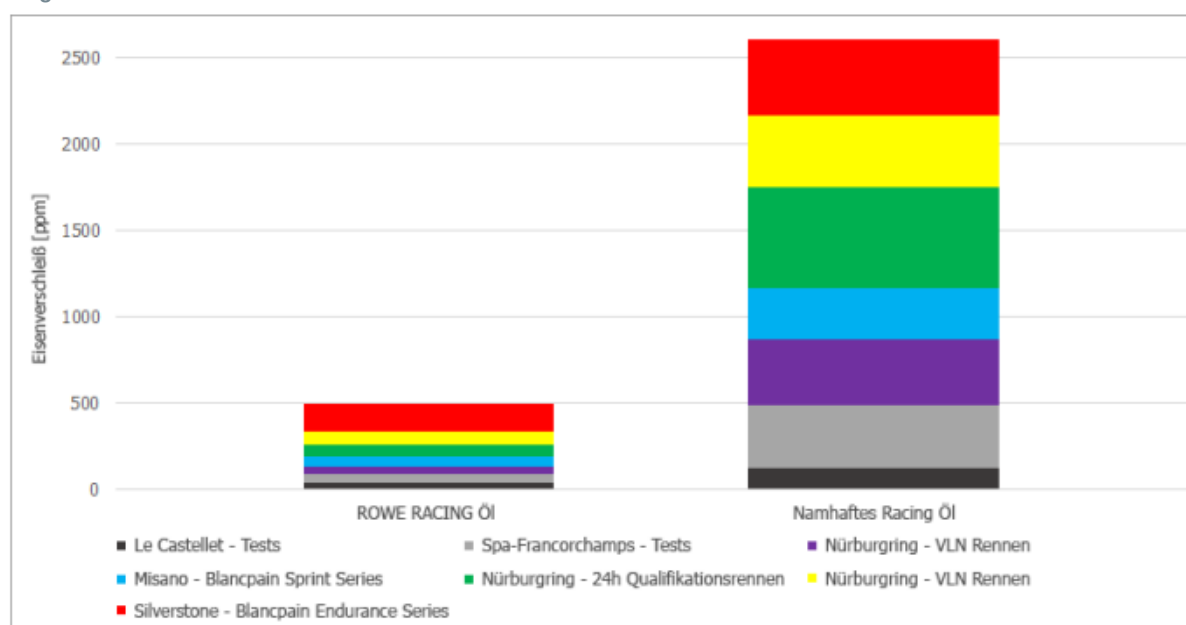


Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.85
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	18,5
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	119
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	175
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	>200
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4050@-25

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen (www.rowe-oil.com).

Vergleich Eisenverschleiß



Das Diagramm (oben) zeigt den Eisenverschleiß kumuliert über mehrere Rennen/Testfahrten. Der Eisenverschleiß bei Einsatz des namhaften Racing Öles (rechts) zeigt bereits nach dem 3. Lauf einen höheren Verschleiß als bei Einsatz des ROWE RACING Öles (links) nach allen 7 Rennen/Testfahrten zusammen.

