

## HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20

Extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl, speziell entwickelt für moderne Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Diesel- (DPF) bzw. Otto-Partikelfiltern (OPF/GPF).

### Beschreibung

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 ist ein für moderne Otto- und Dieselmotoren entwickeltes Motorenöl auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundöle. Speziell entwickelt für Fahrzeuge, welche die Spezifikation PSA B71 2010 fordern. Durch die moderne Zusammensetzung schützt HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 zuverlässig vor Motorschäden durch ungewollte Frühzündung (LSPI - Low-Speed-Pre-Ignition).



### Anwendung

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 schont den Partikelfilter durch einen reduzierten Sulfataschegehalt und bietet gleichzeitig großes Kraftstoffeinsparpotential durch extreme Leichtlaufcharakteristik und abgesenkte HTHS-Viskosität. HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 wird nach Herstellervorschrift in Fahrzeugen mit Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader und Partikelfilter eingesetzt.

### Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß

- ACEA C5
- API SP
- PSA B71 2010

### Vorteile

- hervorragend geeignet für Fahrzeuge welche die PSA B71 2010 fordern
- beste LSPI-Performance schützt vor ungewollter Frühzündung
- mindestens 3% Kraftstoffersparnis (CEC L-054-96)
- niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Partikelfilter und Katalysatoren
- sehr gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- hervorragend für Turbomotoren geeignet
- verhindert zuverlässig Verklebung, Verlackung und Verkokung von Zylindern, Kolben, Ventilen und Turboladern
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm
- niedriger Ölverbrauch durch geringen Verdampfungsverlust
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.



## Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.8452
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	8,2
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	40,8
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	180
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5700 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10
Farbe		visuell	braun

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. ROWE Produkte werden kontinuierlich weiter entwickelt. Deshalb behält sich ROWE das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für sämtliche Lieferungen gelten unsere aktuellen Allgemeinen Liefer- und Zahlungsbedingungen ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

