

## HIGHTEC FORMULA GTS SAE 10W-40 HC

Λάδι κινητήρα χαμηλού ιξώδους σε βάση σύνθεσης υδρογονανθράκων. Χρήση σε βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες ΙΧ με και χωρίς στροβιλοϋπερτροφοδότη.

### Περιγραφή

Ποιοτικά ισότιμο κατά το δίκαιο ΕΕ σύμφωνα με

- ACEA A3/B4
- API SN
- Fiat 9.55535-G2/D2
- MB 229.3
- Renault RN 0700/0710
- VW 502 00/505 00

Επιπλέον αυτό το προϊόν συνιστάται, όταν απαιτούνται οι παρακάτω προδιαγραφές πλήρωσης

- API CF
- BMW Longlife-98
- PSA B71 2300



## Τυπικές χαρακτηριστικές τιμές

Χαρακτηριστικό	Μέθοδος	Μονάδα	Τιμή
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,86
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14,4
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	96,8
Viscosity index	ASTM D2270	-	154
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	244
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-32
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5450 @ -25
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,6
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1

Αυτές οι χαρακτηριστικές τιμές είναι τυπικές για μια σύγχρονη παραγωγή. Για τα δεδομένα δεν παρέχεται διαβεβαίωση χαρακτηριστικών ή εγγύηση καταλληλότητας για κάποια συγκεκριμένη χρήση. Η τήρηση των ισχυουσών νομικών διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό και τη χρήση των προϊόντων αποτελούν ευθύνη του παραλήπτη των προϊόντων μας. Τα προϊόντα ROWE εξελίσσονται συνεχώς. Γι' αυτό, η ROWE διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης όλων των τεχνικών δεδομένων της παρούσας πληροφόρησης προϊόντος οποτεδήποτε και χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση. Για όλες τις παραδόσεις ισχύουν οι τρέχοντες Γενικοί όροι παράδοσης και πληρωμής της εταιρείας μας ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

