

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20

Λάδι κινητήρα υψηλής απόδοσης εξαιρετικής εξοικονόμησης καυσίμου, ειδικά σχεδιασμένο για σύγχρονα οχήματα με συστήματα μετεπεξεργασίας καυσαερίων όπως φίλτρα σωματιδίων ντίζελ (DPF) ή βενζίνης (OPF/GPF).

Περιγραφή

Το HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 είναι ένα λάδι κινητήρα ειδικά σχεδιασμένο για σύγχρονους κινητήρες βενζίνης και ντίζελ, με βάση επιλεγμένα συνθετικά λάδια HC. Ειδικά σχεδιασμένο για οχήματα για τα οποία ισχύει η προδιαγραφή PSA B71 2010. Χάρη στη σύγχρονη σύνθεσή του, το HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 προστατεύει αποτελεσματικά τον κινητήρα από φθορά λόγω ανεπιθύμητης πρόωρης ανάφλεξης (LSPI - Low-Speed-Pre-Ignition).



Χρήση

Το HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 προστατεύει το φίλτρο σωματιδίων χάρη στη μειωμένη περιεκτικότητα σε θειική τέφρα και ταυτόχρονα προσφέρει μεγάλες δυνατότητες εξοικονόμησης καυσίμου χάρη στα εξαιρετικά χαρακτηριστικά ομαλής λειτουργίας και το μειωμένο ιξώδες HTHS. Ανάλογα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, το HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε οχήματα με κινητήρες βενζίνης και ντίζελ, με ή χωρίς στροβιλοσυμπιεστή και φίλτρο σωματιδίων.

Ποιοτικά ισότιμο κατά το δίκαιο ΕΕ σύμφωνα με

- ACEA C5
- API SP
- PSA B71 2010

Πλεονεκτήματα

- Κατάλληλο κυρίως για οχήματα για τα οποία ισχύει η προδιαγραφή PSA B71 2010.
- Η βέλτιστη απόδοση LSPI προστατεύει από την ανεπιθύμητη πρόωρη ανάφλεξη
- Δυνατότητα εξοικονόμησης καυσίμου τουλάχιστον 3% (CEC L-054-96)
- Η μικρή περιεκτικότητα σε θειική τέφρα, φώσφορο και θείο προστατεύει τα φίλτρα σωματιδίων και τους καταλύτες
- Εξαιρετικά χαρακτηριστικά ψυχρής εκκίνησης και γρήγορη λίπανση του κινητήρα
- Κατάλληλο ειδικά για κινητήρες τούρμπο
- Αποτρέπει αξιόπιστα τη συγκόλληση, το λακάρισμα και την οπτανθρακοποίηση κυλίνδρων, εμβόλων, βαλβίδων και στροβιλοσυμπιεστών
- Ασφαλής λειτουργία όλο τον χρόνο χάρη στην εξαιρετική συμπεριφορά ιξώδους-θερμοκρασίας και υψηλή σταθερότητα διάτμησης
- Σταθερό λιπαντικό φιλμ ακόμα και σε καυτό λάδι και εντατική καταπόνηση
- Χαμηλή κατανάλωση λαδιού λόγω μικρής απώλειας από εξάτμιση
- Μπορεί να αναμειχθεί και να είναι συμβατό με συμβατικά και συνθετικά λάδια κινητήρα. Για να απολαύσετε όλα τα οφέλη του HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20, συνιστάται η ολική αλλαγή λαδιού.



Τυπικές χαρακτηριστικές τιμές

Χαρακτηριστικό	Μέθοδος	Μονάδα	Τιμή
Density at 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.8452
Kinematic viscosity KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,2
Kinematic viscosity KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	40,8
Viscosity index	ASTM D2270	-	180
Flash point	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
Pour point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5700 @ -35
Total base number	DIN 51639-1	mgKOH/g	10
Color		visual	braun

Αυτές οι χαρακτηριστικές τιμές είναι τυπικές για μια σύγχρονη παραγωγή. Για τα δεδομένα δεν παρέχεται διαβεβαίωση χαρακτηριστικών ή εγγύηση καταλληλότητας για κάποια συγκεκριμένη χρήση. Η τήρηση των ισχυουσών νομικών διατάξεων που αφορούν τον χειρισμό και τη χρήση των προϊόντων αποτελούν ευθύνη του παραλήπτη των προϊόντων μας. Τα προϊόντα ROWE εξελίσσονται συνεχώς. Γι' αυτό, η ROWE διατηρεί το δικαίωμα τροποποίησης όλων των τεχνικών δεδομένων της παρούσας πληροφόρησης προϊόντος οποτεδήποτε και χωρίς προηγούμενη προειδοποίηση. Για όλες τις παραδόσεις ισχύουν οι τρέχοντες Γενικοί όροι παράδοσης και πληρωμής της εταιρείας μας (www.rowe-oil.com).

