

## HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA

Aceite de baja viscosidad para motor UHPD Low SAPS elaborado con aceites base de síntesis HC.

### Descripción

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA es un aceite para motores diésel Ultra-High-Performance (UHPD), con bajo contenido en cenizas de sulfato, fósforo y azufre (Low-SAPS). Desarrollado especialmente para motores diésel modernos con sistemas de tratamiento posterior de gases de escape en camiones, autobuses y máquinas de trabajo.

### Aplicación

HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA ha sido especialmente concebido para el uso en motores diésel sometidos a grandes esfuerzos con intervalos de mantenimiento prolongados y sistemas de tratamiento posterior de gases de escape. Se utiliza exitosamente en vehículos con filtro de partículas diésel (DPF), catalizadores SCR (Selective Catalytic Reduction) y altas tasas de recirculación de gases de escape (AGR). Su moderno concepto hace posible una amplia gama de aplicaciones según las especificaciones del fabricante y garantiza el funcionamiento seguro también bajo condiciones muy duras. Según las indicaciones del fabricante, HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA también puede emplearse en motores a gas.

### Autorizaciones

- Deutz DQC IV-18 LA
- Deutz TTCD (7.8 L6/6.1 L6)
- Mack EO-N
- MB-Freigabe 228.51
- MTU Type 3.1
- Renault RLD-2
- Volvo VDS-3

### La calidad de este producto cumple las directivas de la UE

- ACEA E6,E7
- API CI-4
- JASO DH-2
- Cummins CES 20076/-77
- DAF HP2
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3271-1/3477
- MB 226.9
- Renault RGD/RXD
- Volvo CNG

### Además, este producto se recomienda cuando se requieren las siguientes instrucciones de llenado

- DAF
- DAF HP-GAS
- Scania Low Ash

### Ventajas

- cuida los sistemas de tratamiento posterior de gases de escape gracias a su bajo contenido en cenizas de sulfato y coeficientes de fósforo y azufre (Low SAPS)
- hace posible intervalos entre dos cambios muy largos según las especificaciones del fabricante
- ahorro de combustible gracias a su baja viscosidad
- funcionamiento seguro durante todo el año gracias al excelente comportamiento de la viscosidad respecto a la temperatura y gran estabilidad al cizallamiento
- película lubricante estable y excelente protección contra el desgaste, también con aceite caliente y esfuerzos extremos
- elevada protección antioxidante gracias a aceites de síntesis HC selectos y aditivos especiales
- protección anticorrosiva y a la herrumbre fiable
- consumo de aceite muy reducido
- mezclable y compatible con aceites multifuncionales convencionales y sintéticos. Si bien, para agotar todas las ventajas de HIGHTEC TRUCKSTAR SAE 10W-40 HC-LA se recomienda realizar un cambio de aceite completo.



# INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

# ROWE®

## Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.861
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14,3
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	94,6
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	157
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6050 @ -25
Índice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,3
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,1
Ceniza sulfatada	ASTM D874	% en peso	max. 1

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) se aplican a todas las entregas.

