

## HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40

Aceite de alto rendimiento para motor, desarrollado para turismos modernos con motores Otto o diésel, con y sin turbosobrealimentación. Posibilita intervalos de mantenimiento muy largos, óptimas propiedades de arranque en frío y tiene la mejor protección al desgaste.

### Descripción

HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40 es un aceite de alto rendimiento para motor, elaborado a base de aceites de síntesis HC, que posee un campo de aplicaciones ampliado. Su extraordinario nivel de rendimiento se consigue gracias a la actuación conjunta de aceites base selectos y aditivos modernos.

### Aplicación

HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40 ha sido especialmente desarrollado para cumplir las exigencias de los motores modernos para turismos con intervalo de mantenimiento prolongado. Es ideal para vehículos con motores Otto y diésel, con y sin turbosobrealimentación, y se utiliza según las especificaciones del fabricante en vehículos sin sistemas de filtros de partículas. Su moderno concepto hace posible una amplia gama de aplicaciones y garantiza el funcionamiento seguro en cualquier estado de servicio.

### Autorizaciones

- BMW Longlife-01
- MB-Freigabe 229.5
- Porsche A40
- VW 502 00/505 00

### La calidad de este producto cumple las directivas de la UE

- ACEA A3/B4
- API SN
- PSA B71 2296
- Renault RN 0700/0710

### Además, este producto se recomienda cuando se requieren las siguientes instrucciones de llenado

- API CF
- Fiat 9.55535-H2/M2
- GM-LL-B-025

### Ventajas

- amplia gama de aplicaciones en motores de gasolina y diésel, con y sin prolongación del intervalo de mantenimiento
- ahorro de combustible gracias a su baja viscosidad
- arranque en frío seguro también con las temperaturas más bajas
- funcionamiento seguro durante todo el año gracias al excelente comportamiento de la viscosidad respecto a la temperatura y alta estabilidad al cizallamiento
- película lubricante estable y excelente protección contra el desgaste también con aceite caliente y esfuerzos extremos
- ideal para motores turbo
- evita confiablemente la adhesión, formación de pigmentos y coquización de cilindros, pistones, válvulas y turbosobrealimentadores
- posibilita los mayores intervalos entre dos cambios según las especificaciones del fabricante
- muy bajo consumo de aceite gracias a la escasísima pérdida por evaporación
- máxima protección antioxidante gracias a aceites de síntesis HC y aditivos especiales
- protección fiable contra corrosión y la herrumbre/lodo negro
- mezclable y compatible con aceites para motor convencionales y sintéticos. Si bien, para agotar todas las ventajas de HIGHTEC SYNT RS HC-D SAE 5W-40 se recomienda realizar un cambio de aceite completo.



# INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

# ROWE®

## Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.853
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	14,4
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	88,8
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	170
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	223
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6200 @ -30
Índice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	11
HTHS	ASTM D4683	mPas	4,0

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) se aplican a todas las entregas.

