

HIGHTEC SYNT RS D1 SAE 5W-30

Aceite multigrado premium de baja viscosidad para motor a base de tecnología de síntesis HC para motores de gasolina de turismos con y sin turbosobrealimentación según las especificaciones del fabricante.

Descripción

La calidad de este producto cumple las directivas de la UE

- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- Ford WSS-M2C929-A/946-A
- GM dexos1 Gen 3
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-G30 (nur/only Benzin/Gasoline)

Además, este producto se recomienda cuando se requieren las siguientes instrucciones de llenado

- Chrysler MS-6395 (T)
- Ford WSS-M2C961-A1
- GM 6094M/4718M
- Honda/Acura HTO-06



INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

ROWE®

Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.849
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	10,4
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	61
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	163
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4900 @ -30
Índice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,1

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales (www.rowe-oil.com) se aplican a todas las entregas.

