

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20

Aceite de motor de alto rendimiento y extremadamente eficiente en el consumo de combustible, especialmente desarrollado para vehículos modernos con sistemas de postratamiento de gases de escape como filtros de partículas diésel (DPF) o de gasolina (OPF/GPF).

Descripción

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 es un aceite de motor desarrollado para motores modernos de gasolina y diésel a base de aceites de base sintética HC seleccionados. Especialmente desarrollado para vehículos que requieren la especificación PSA B71 2010. Gracias a su moderna composición, HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 protege de forma fiable contra los daños en el motor causados por el preencendido involuntario (LSPI - Low-Speed-Pre-Ignition).



Aplicación

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 protege el filtro de partículas mediante un contenido reducido de cenizas sulfatadas y, al mismo tiempo, ofrece un gran potencial de ahorro de combustible gracias a unas características de marcha extremadamente suaves y una viscosidad HTHS reducida. HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 se utiliza según las especificaciones del fabricante en vehículos con motores de gasolina y diésel con y sin turbocompresor y filtro de partículas.

La calidad de este producto cumple las directivas de la UE

- ACEA C5
- API SP
- PSA B71 2010

Ventajas

- excelente para vehículos que requieren la especificación PSA B71 2010
- el mejor rendimiento LSPI protege contra el preencendido involuntario
- al menos un 3 % de ahorro de combustible (CEC L-054-96)
- el bajo contenido en cenizas sulfatadas, fósforo y azufre protege los filtros de partículas y los convertidores catalíticos
- muy buenas propiedades de arranque en frío y rápida lubricación del motor
- excelente para motores turbo
- evita de forma fiable la adherencia, el barnizado y la carbonización de cilindros, pistones, válvulas y turbocompresores
- funcionamiento seguro durante toda la temporada gracias a su excelente comportamiento viscosidad-temperatura y su elevada estabilidad al cizallamiento
- película lubricante estable y mejor protección contra el desgaste incluso con aceite caliente
- bajo consumo de aceite gracias a la escasa pérdida por evaporación
- miscible y compatible con aceites de motor convencionales y sintéticos. No obstante, para aprovechar al máximo las ventajas del producto HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20, se recomienda realizar un cambio de aceite completo.



INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

ROWE®

Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.8452
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	8,2
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	40,8
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	180
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	230
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5700 @ -35
Índice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	10
Color	visuell	-	braun

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales (www.rowe-oil.com) se aplican a todas las entregas.

