

HIGHTEC ATF CVT

ATF (Fluido para transmisiones automáticas) High Performance especialmente desarrollado para su uso en modernas transmisiones CVT (Continuous Variable Transmission).

Descripción

HIGHTEC ATF CVT se elabora con aceites base de síntesis HC selectos y una tecnología de aditivos especial. Ha sido especialmente desarrollado para los requisitos en transmisiones CVT con cinta articulada de empuje y tracción.

Aplicación

HIGHTEC ATF CVT se recomienda para el uso en muchas transmisiones automáticas continuas (CVT). Aquí se caracteriza por su excelente coeficiente de fricción metal/metal y una excepcional transmisión del par. Se han de respetar las especificaciones de llenado e intervalos de mantenimiento del fabricante.

Además, este producto se recomienda cuando se requieren las siguientes instrucciones de llenado

- VW TL 52 180 (G 052 180)/TL 52 516 (G052 516)
- BMW EZL799/EZL799A/8322 0 136 376/8322 0 429 154
- Daihatsu Ammix CVTF-DC/-DFE/-DFC/-TC
- Dodge/Jeep NS-2/CVTF+4/MOPAR CVT 4
- Ford CFT23/WSS-M2C928-A/CFT30/WSS-M2C933-A/Motorcraft XT-7-QCFT/MERCON C
- GM/SATURN DEX-CVT/CVTF I-Green2
- Honda HMMF/HCF-2
- Hyundai/Kia SP-CVT 1
- Mazda CVTF 3320
- MB CVT 28/236.20
- Mini EZL799/EZL799A/ZF CVT V1
- Mitsubishi DiaQueen CVT Fluid J1/J4/J4+/SP-III (nur/only CVT)
- Nissan NS-1/-2/-3
- Punch EZL 799/EZL 799A
- Renault ELFMATIC CVT
- Toyota/Lexus CVT TC/FE
- Subaru NS-2/Lineatronic CVTF/CVT II/High Torque (HT) CVT/i-CVTF/K0425Y 0710/CV-30/e-CVTF
- Suzuki CVTF 3320/TC/NS-2/CVTF Green-1/-2

Ventajas

- clase de racionalización excepcional para aplicaciones en CVT
- tecnología ultramoderna para obtener rendimientos extraordinarios del coeficiente de fricción metal/metal así como la estabilidad de dicho coeficiente
- buenos rendimientos de la transmisión permanentes durante todo el intervalo entre dos cambios de aceite
- excelente comportamiento a baja temperatura
- excelentes propiedades de protección al desgaste para asegurar el funcionamiento y la vida útil más larga
- excepcional estabilidad al envejecimiento y la oxidación
- HIGHTEC ATF CVT es un ATF especial. Recomendamos no mezclar con ATF convencionales. Para agotar todas las ventajas de HIGHTEC ATF CVT se recomienda encarecidamente realizar un cambio de aceite completo cuando se decida a utilizar este producto.

Notas

- HIGHTEC ATF CVT no es adecuado para el uso en transmisiones CVT híbridas (Honda/Ford), DCT/DSG (transmisiones de doble embrague) o transmisiones automáticas a pasos.



INFORMACIÓN SOBRE EL PRODUCTO

ROWE®

Valores característicos típicos

Propiedad	Método	Unidad	Valor
Densidad a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.845
Viscosidad cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	7,4
Viscosidad cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	34,3
Índice de viscosidad	ASTM D2270	-	188
Punto de inflamabilidad	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	208
Punto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-41
Color	visuell	-	amber

Estos valores característicos son típicos de una producción actual. Los datos no garantizan las propiedades ni la idoneidad para una aplicación específica. El destinatario de nuestros productos debe respetar las disposiciones legales y reglamentarias vigentes relativas a la manipulación y el uso de los productos. Los productos ROWE están en continuo desarrollo. Por lo tanto, ROWE se reserva el derecho a modificar todos los datos técnicos de esta información de producto en cualquier momento y sin previo aviso. Nuestras Condiciones Generales de Entrega y Pago actuales (www.rowe-oil.com) se aplican a todas las entregas.

