

HIGHTEC RACING CLASSIC SAE 20W-50

Description

Huile moteur universelle à base de synthèse HC avec une haute concentration en zinc, pour youngtimers et voitures de collection avec technologie multi-ester, spécialement développée pour la compétition.

Ce produit est par ailleurs également recommandé quand les spécifications de remplissage suivantes sont prescrites

- API SL/CF

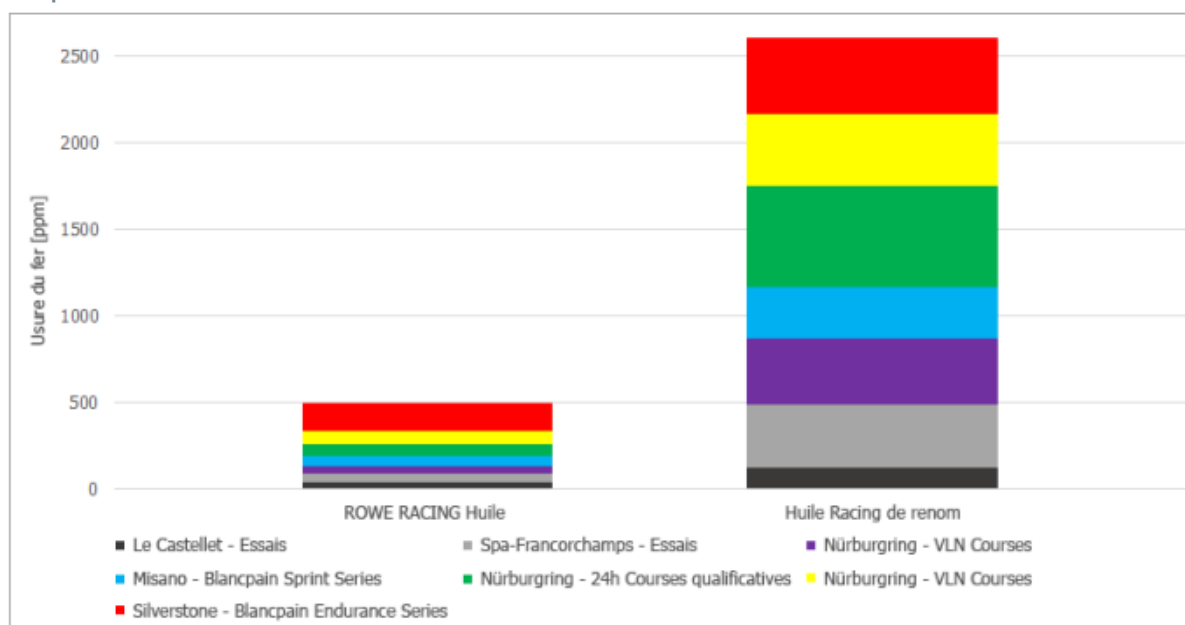


Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Densité à 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.881
Viscosité cinématique KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	20
Viscosité cinématique KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	176
Index de viscosité	ASTM D2270	-	131
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6060 @ -15
Indice de base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,6

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement (www.rowe-oil.com) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

Comparaison de l'usure du fer



Le diagramme (ci-dessus) montre l'usure du fer cumulée sur plusieurs courses/essais routiers. L'usure du fer, avec l'utilisation de l'huile Racing de renom (à droite) démontre, dès le 3ème course, une usure plus élevée qu'avec l'huile ROWE RACING (à gauche) après l'ensemble des 7 courses/essais routiers.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms



Vous recherchez l'huile qui convient à votre véhicule ?
l'indicateur ROWE se trouve ici.