

HIGHTEC RACING MOTOR OIL SAE 10W-50

Description

Huile moteur légère universelle entièrement synthétique, basée sur la TECHNOLOGIE MULTI-ESTER nouvellement développée. Spécialement développée et testée dans les véhicules de compétition. Même hautement sollicitée et dans les conditions critiques du circuit, cette huile moteur délivre d'excellentes performances et permet au moteur de fournir le maximum de puissance.

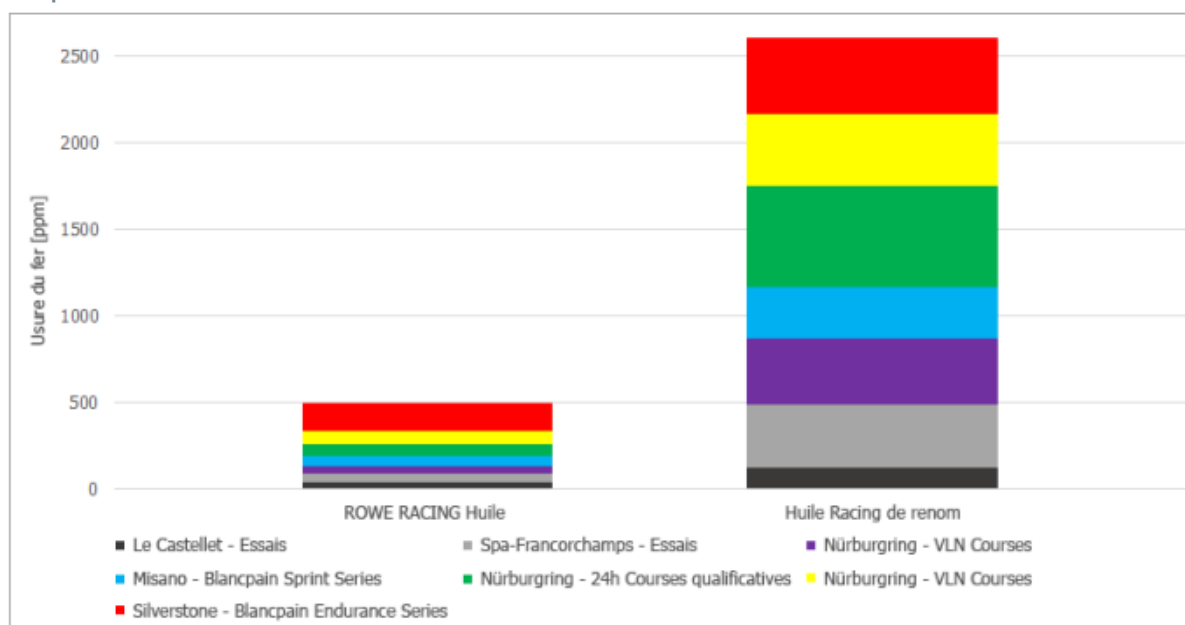


Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Densité à 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.85
Viscosité cinématique KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	18,5
Viscosité cinématique KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	119
Index de viscosité	ASTM D2270	-	175
Point d'inflammation	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	>200
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4050@-25

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement (www.rowe-oil.com) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

Comparaison de l'usure du fer



Le diagramme (ci-dessus) montre l'usure du fer cumulée sur plusieurs courses/essais routiers. L'usure du fer, avec l'utilisation de l'huile Racing de renom (à droite) démontre, dès le 3ème course, une usure plus élevée qu'avec l'huile ROWE RACING (à gauche) après l'ensemble des 7 courses/essais routiers.

