

## HIGHTEC RACING GREASEGUARD RLF 2

Graisse pour roulements de roues spécialement conçue pour les roulements soumis à de fortes sollicitations mécaniques dans les conditions de compétition automobile. Cette graisse est extrêmement stable à la température et résistante à la pression et se distingue de par son rapport avantageux température-pression d'écoulement et son excellente efficacité de lubrification, également lors de sollicitations importantes.

### Description

**De qualité équivalente conformément au droit de l'Union européenne**

- DIN 51 502/51 825: KP 2 P-30
- T[°C]: -30 ... +160
- T[°F]: -22 ... +320

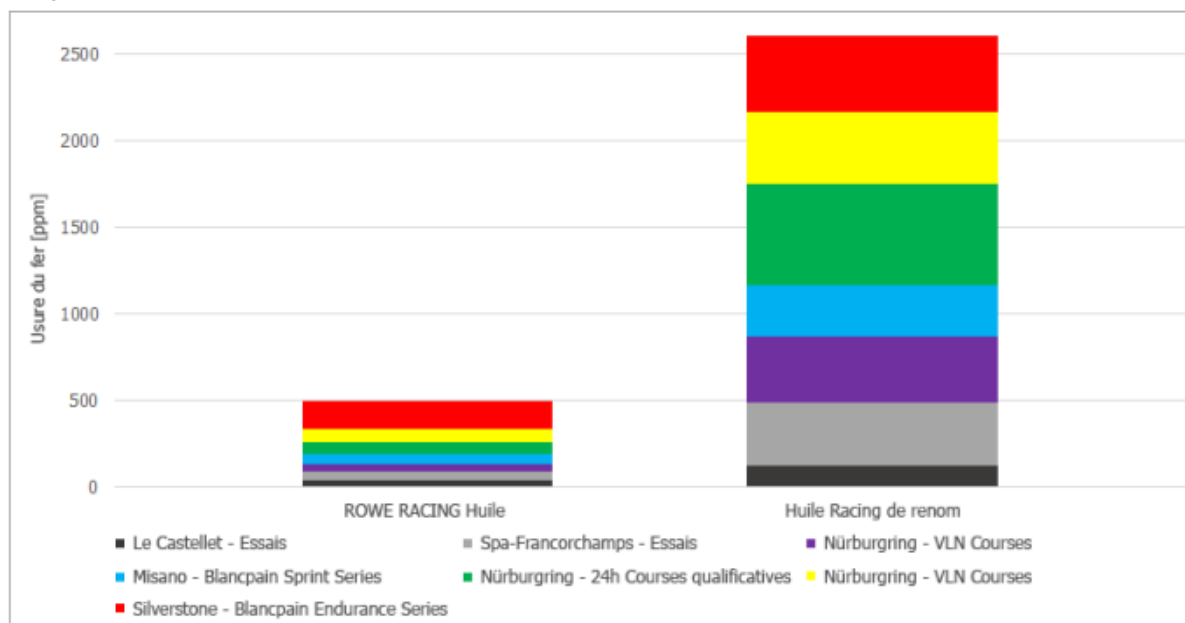


## Valeurs caractéristiques typiques

Propriété	Méthode	Unité	Valeur
Corrosion du cuivre, 24h	DIN 51 811	Grad	1-120
Couleur	visuell	-	hellbraun / light brown
Classification	ISO 6743-9	-	ISO-L-X-CEEB2
Classe GL NL	DIN 51 818	-	2
Pénétrabilité au cône après malaxage	DIN ISO 2137	0,1 mm	265 - 295
Point de goutte	DIN ISO 2176	°C	> 250
Température d'utilisation	°C	-	-30 bis +160
Type d'épaississant	-	-	Li-Komplex
Force de soudure de l'analyseur multicanaux	DIN 51 350/4	N	2600
Corrosion protection	DIN 51 802	Korrosionsgrad	0-0
Résistance à l'eau, 3h	DIN 51 807/1	-	1-90
Grundölviskosität, 40 °C	ASTM D-7042	mm²/s	100
Précipitation d'huile, 7d/40°C	DIN 51 817	%	1 - 3

Ces valeurs caractéristiques sont typiques d'une production actuelle. Ces données ne garantissent pas de propriétés ni l'adaptation du produit à une application spécifique. C'est au destinataire de nos produits lui-même de respecter les dispositions et les arrêts légaux relatifs à la manipulation et à l'utilisation des produits. ROWE poursuit le développement de ses produits en continu. C'est pourquoi ROWE se réserve le droit de modifier à tout moment et sans avis préalable toutes les données techniques de la présente information produit. Nos conditions générales de livraison et de paiement ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) s'appliquent à l'ensemble des livraisons.

## Comparaison de l'usure du fer



Le diagramme (ci-dessus) montre l'usure du fer cumulée sur plusieurs courses/essais routiers. L'usure du fer, avec l'utilisation de l'huile Racing de renom (à droite) démontre, dès le 3ème course, une usure plus élevée qu'avec l'huile ROWE RACING (à gauche) après l'ensemble des 7 courses/essais routiers.

