# INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

## HIGHTEC SYNTH RACE KART 2-T

Olio motore 2T completamente sintetico basato sulla TECNOLOGIA MULTI-ESTER sviluppata per veicoli destinati alle competizioni sportive. Anche alle massime sollecitazioni e su tracciati in condizioni critiche, questo olio motore offre eccellenti prestazioni assicurando la potenza massima del motore e la migliore protezione contro l'usura. Ideale per motori a 2 tempi raffreddati ad aria e ad acqua, per la lubrificazione diretta (a miscela) e separata.

### Descrizione

### Compatibile con

- FIA - Commission Internationale de Karting (CIK)

### Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- API TC
- ISO-L-EGD
- JASO FC/FD



**ROWE MINERALÖLWERK GMBH**
Langgewann 101, D-67547 Worms

Sta cercando l'olio adatto per il suo veicolo?
Visita la nostra guida ROWE.

# INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

ROWE®

### Tabella di miscelazione

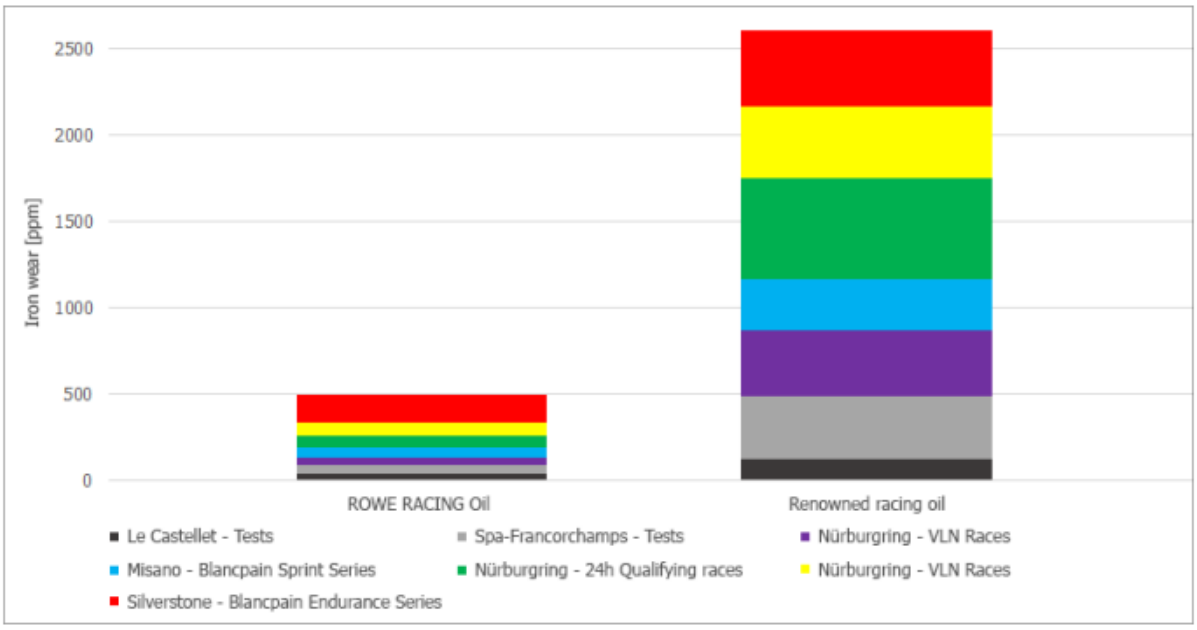
| Rapporto di miscelazione | Olio a 2 tempi | Benzina |
|---|---|---|
| 1:50 | 20 ml | 1 l |
| 1:33 | 30 ml | 1 l |
| 1:25 | 40 ml | 1 l |
| 1:20 | 50 ml | 1 l |
| 1:50 | 100 ml | 5 l |
| 1:33 | 150 ml | 5 l |
| 1:25 | 200 ml | 5 l |
| 1:20 | 250 ml | 5 l |

### Parametri tipici

| Caratteristica | Metodo | Unità | Valore |
|---|---|---|---|
| Densità a 15 °C | ASTM D-7042 | g/ml | 0.899 |
| Viscosità cinematica KV 100 | ASTM D-7042 | mm²/s | 11,5 |
| Viscosità cinematica KV 40 | ASTM D-7042 | mm²/s | 76 |
| Indice di viscosità | ASTM D2270 | - | 142 |
| Punto di infiammabilità | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C | > 200 |
| Punto di scorrimento | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C | -33 |

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

### Iron wear comparison




The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.


ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewann 101, D-67547 Worms


Sta cercando l'olio adatto per il suo veicolo?
Visita la nostra guida ROWE.