

HIGHTEC RACING CLASSIC SAE 20W-50

Descrizione

Olio motore multisetto a base sintetica HC con elevato contenuto di zinco per vetture Oldtimer e Youngtimer, con tecnologia Multi-Ester, sviluppato appositamente per veicoli destinati all'impiego sportivo

Inoltre, questo prodotto è suggerito se sono richieste le seguenti disposizioni di riempimento

- API SL/CF

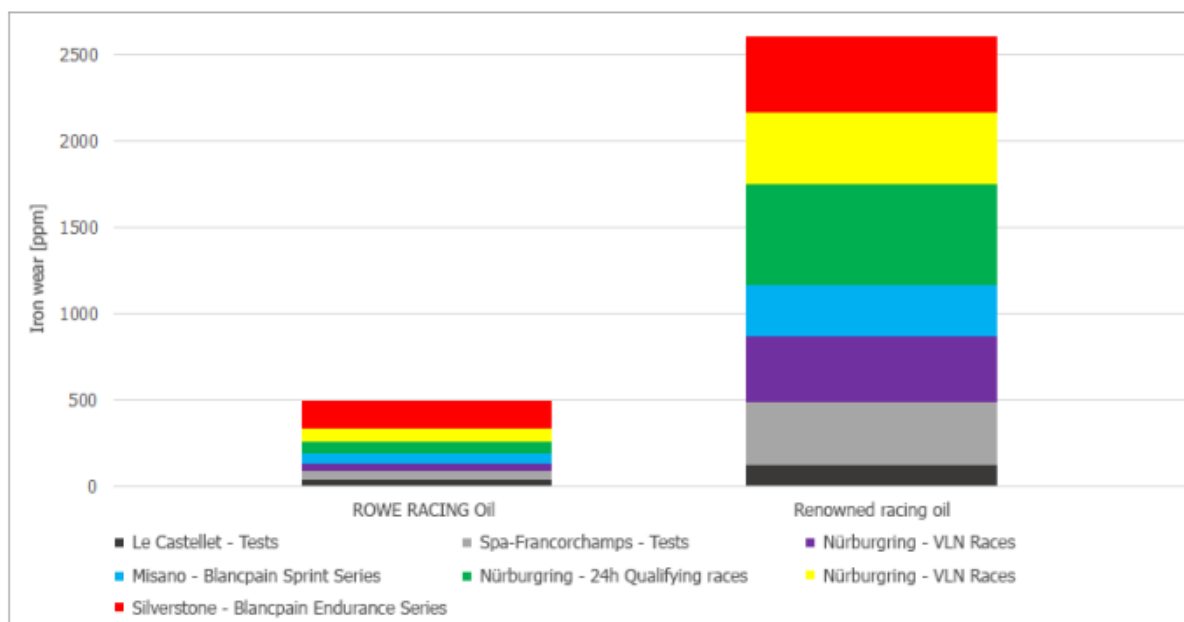


Parametri tipici

Caratteristica	Metodo	Unità	Valore
Densità a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.881
Viscosità cinematica KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	20
Viscosità cinematica KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	176
Indice di viscosità	ASTM D2270	-	131
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6060 @ -15
Numero totali prodotti di base	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,6

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non rappresentano alcuna garanzia delle caratteristiche oppure di adeguatezza per uno speciale caso applicativo. Le disposizioni o i regolamenti legislativi esistenti, che riguardano la gestione e l'utilizzo dei prodotti, vanno rispettati da parte del destinatario dei nostri prodotti. I prodotti ROWE vengono ulteriormente sviluppati in modo continuo. Per questo motivo, ROWE si riserva il diritto di modificare tutti i dati tecnici di questa informazione sul prodotto, in qualunque momento e senza preavviso. Per tutte le forniture, valgono le nostre attuali condizioni generali di fornitura e pagamento (www.rowe-oil.com).

Iron wear comparison



The diagram (above) shows the iron wear accumulated over several races/test drives. The iron already shows more wear with the renowned racing oil after the third run (right) than it does with the ROWE RACING oil (left) after all 7 races / test drives together.

