

HIGHTEC MARINE DIESEL 50 SAE 40

Wysokowydajny olej typu TPEO (Trunk Piston Engine Oil) przeznaczony do mocno obciążonych silników wysokoprężnych

Opis

HIGHTEC MARINE DIESEL 50 SAE 40 to wysokowydajny olej typu TPEO (Trunk Piston Engine Oil) przeznaczony do mocno obciążonych silników wysokoprężnych, które napędzane są standardowymi paliwami.

Zastosowanie

Wysokowydajny olej typu TPEO (Trunk Piston Engine Oil) przeznaczony do mocno obciążonych silników wysokoprężnych, jak również do agregatów pomocniczych, napędzanych olejem ciężkim o wysokiej zawartości siarki.

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- API CF

Zalety

- chroni przed zużyciem na skutek korozji
 - ogranicza osady szczególnie w obszarze pierścieni tłokowych
 - bardzo dobra stabilność termiczna i oksydacyjna
 - opanowuje również ewentualne przedostanie się wody
 - posiada bardzo dobre właściwości wysokiego ciśnienia, aby chronić części również podczas pracy pod dużym obciążeniem



Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	1
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	15
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	144
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	104
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-18
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	50
Temperatura zapłonu COC	DIN ISO 2592	°C	270

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

