

## HIGHTEC SYNTH RACE KART 2-T

W pełni syntetyczny olej do silników 2-suwowych na bazie MULTI-ESTER TECHNOLOGY, opracowanej na potrzeby wyścigów. Nawet przy maksymalnym obciążeniu i w krytycznych warunkach na torze wyścigowym, taki olej silnikowy wykazuje najwyższe osiągi i zapewnia maksymalną moc silnika oraz najlepszą ochronę przed zużyciem. Idealnie nadaje się do silników 2-suwowych chłodzonych powietrzem i wodą, smarowanie mieszane i oddzielne.

### Opis

### Zezwolenia

- FIA - Commission Internationale de Karting (CIK)

**Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia**

- API TC
- ISO-L-EGD
- JASO FC/FD



## Tabela mieszalności

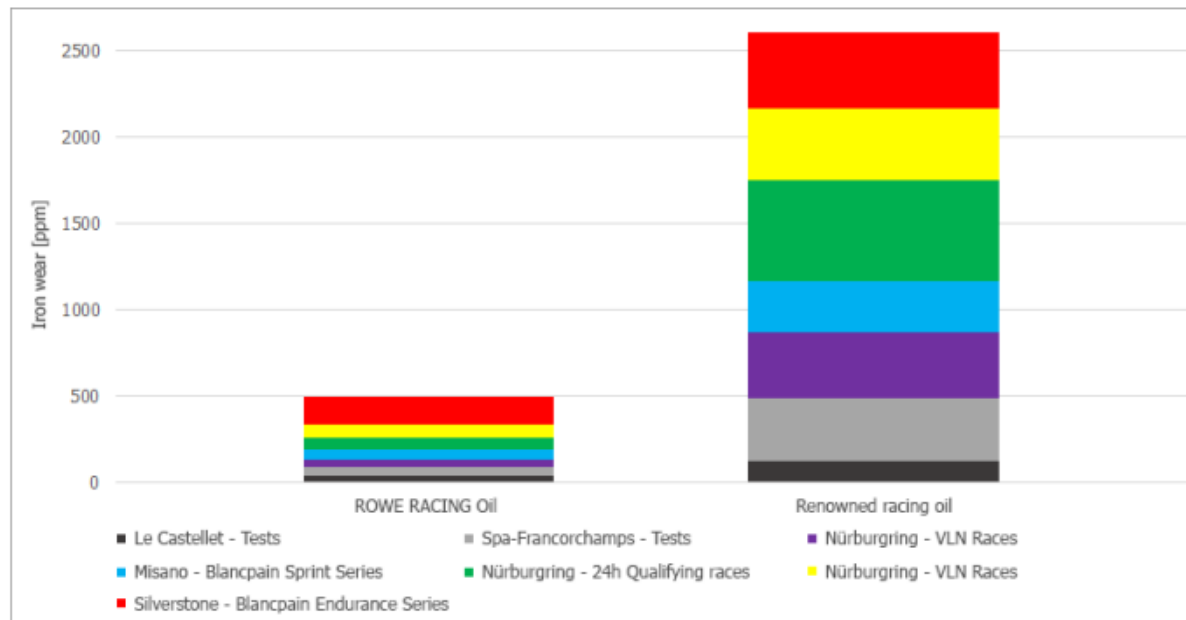
Proporcje mieszania	Olej do silników 2-suwowych	Benzyna
1:50	20 ml	1 l
1:33	30 ml	1 l
1:25	40 ml	1 l
1:20	50 ml	1 l
1:50	100 ml	5 l
1:33	150 ml	5 l
1:25	200 ml	5 l
1:20	250 ml	5 l

## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.899
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	11,5
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	76
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	142
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	> 200
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

## Porównanie zużycia stali przez ścieranie



Schemat (wyżej) przedstawia zużycie stali przez ścieranie kumulujące się przez wiele wyścigów/jazd próbnych. Zużywanie się stali przez ścieranie przy stosowaniu znanego oleju wyścigowego (po prawej) okazuje się już po 3. biegu większe niż przy stosowaniu oleju ROWE RACING (po lewej) po wszystkich 7 wyścigach/jazdach próbnych łącznie.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH  
Langgiewann 101, D-67547 Worms



Szukasz odpowiedniego oleju dla swojego pojazdu? Zeskanuj ten kod, aby przejść do wyszukiwarki olejowej ROWE.