

HIGHTEC RACING CLASSIC SAE 20W-50

Opis

Wielozakresowy olej silnikowy na bazie syntezy HC z wysoką zawartością cynku dla oldtimerów i youngtimerów jest oparty na technologii Multi-Ester, która została specjalnie opracowana pod kątem zastosowań w sportach wyścigowych.

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- API SL/CF

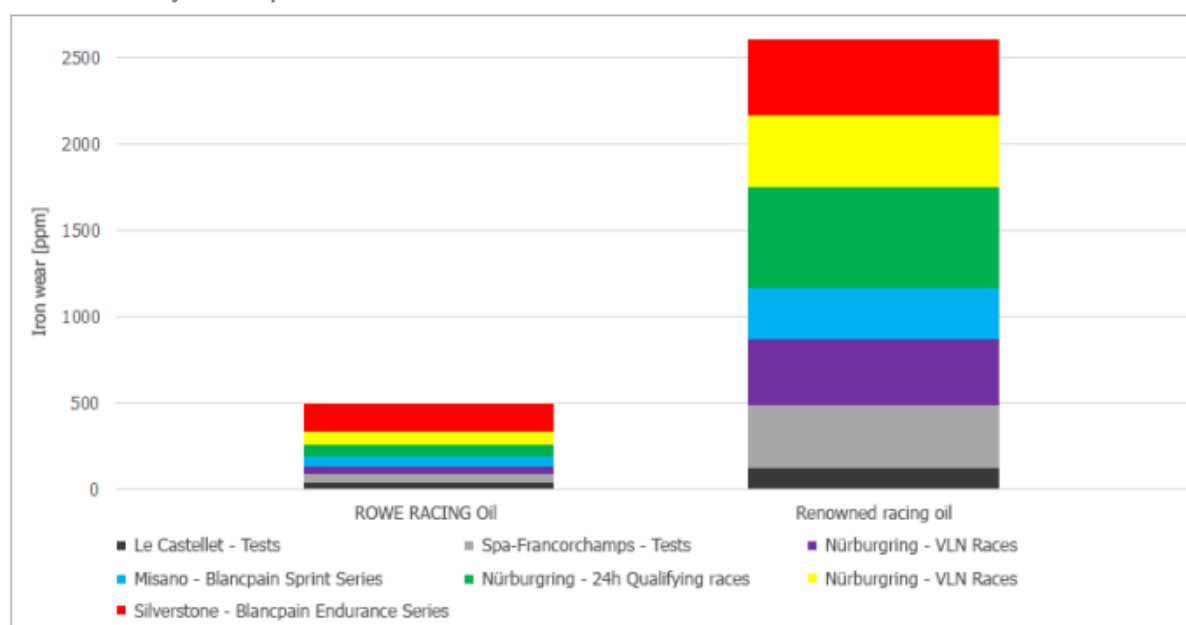


Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.881
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	20
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	176
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	131
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6060 @ -15
Całkowita liczba zasadowa (TBN)	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,6

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności (www.rowe-oil.com).

Porównanie zużycia stali przez ścieranie



Schemat (wyżej) przedstawia zużycie stali przez ścieranie kumulujące się przez wiele wyścigów/jazd próbnych. Zużywanie się stali przez ścieranie przy stosowaniu znanego oleju wyścigowego (po prawej) okazuje się już po 3. biegu większe niż przy stosowaniu oleju ROWE RACING (po lewej) po wszystkich 7 wyścigach/jazdach próbnych łącznie.

