

## HIGHTEC ATF 9007

Wysokowydajny płyn ATF o obniżonej lepkości służącej poprawie efektywności zużycia paliwa. Opracowany specjalnie na potrzeby stosowania w 9-stopniowych przekładniach automatycznych odpowiednio do wskazań producenta.

### Opis

Równoważne jakościowo zgodnie z prawem UE

- JASO 1A-LV

Ponadto produkt ten jest zalecany, jeśli wymagane są następujące specyfikacje wypełnienia

- DSIH 6p805
- Hyundai/Kia SPH-IV/SP-IV RR
- Hyundai NWS-9638
- MB 236.16/236.17
- Mitsubishi J3/PA/SP-IV
- Nissan Matic W
- Saab 93 165 147
- Volvo 6 speed MY 2011-2013 (P/N 31256774 or 31256675)
- VW G 055 162/G 052 540



## Typowe parametry

Właściwość	Metoda	Jednostka	Wartość
Gęstość w 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.846
Lepkość kinematyczna KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	6,2
Lepkość kinematyczna KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	30,8
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	156
Temperatura zapłonu	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	231
Temperatura płynięcia	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36

Te parametry są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie oznaczają zapewnienia o właściwościach ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i rozporządzenia dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samego odbiorcę naszych produktów. Produkty ROWE podlegają ciągłemu rozwojowi. Dlatego ROWE zastrzega sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia. Dla wszystkich dostaw obowiązują nasze aktualne Ogólne Warunki Dostaw i Płatności ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)).

