

## HIGHTEC SYNT RS HC SAE 5W-20

Óleo de baixo atrito para motor à base de síntese HC. Aplicável em motores Otto e Diesel de automóveis, com ou sem turboalimentação.

### Descrição

**Qualitativamente equivalente de acordo com a legislação da UE, em conformidade**

- ACEA A1/B1
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5004

**Este produto é também recomendado quando são necessárias as seguintes instruções de enchimento**

- Ford WSS-M2C925-A/-B



## Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.851
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	8,5
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm <sup>2</sup> /s	48,5
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	154
Ponto de inflamação	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	232
Ponto de fluidez	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-38
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5350 @ -30
Número base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,9
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,83

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento ([www.rowe-oil.com](http://www.rowe-oil.com)) aplicam-se a todas as entregas.

