

HIGHTEC RACING CLASSIC SAE 20W-50

Descrição

Óleo de motor multigraduado à base de síntese HC com elevado teor de zinco para Oldtimer e Youngtimer com tecnologia Multi-Ester especialmente desenvolvida para desportos motorizados.

Este produto é também recomendado quando são necessárias as seguintes instruções de enchimento

- API SL/CF

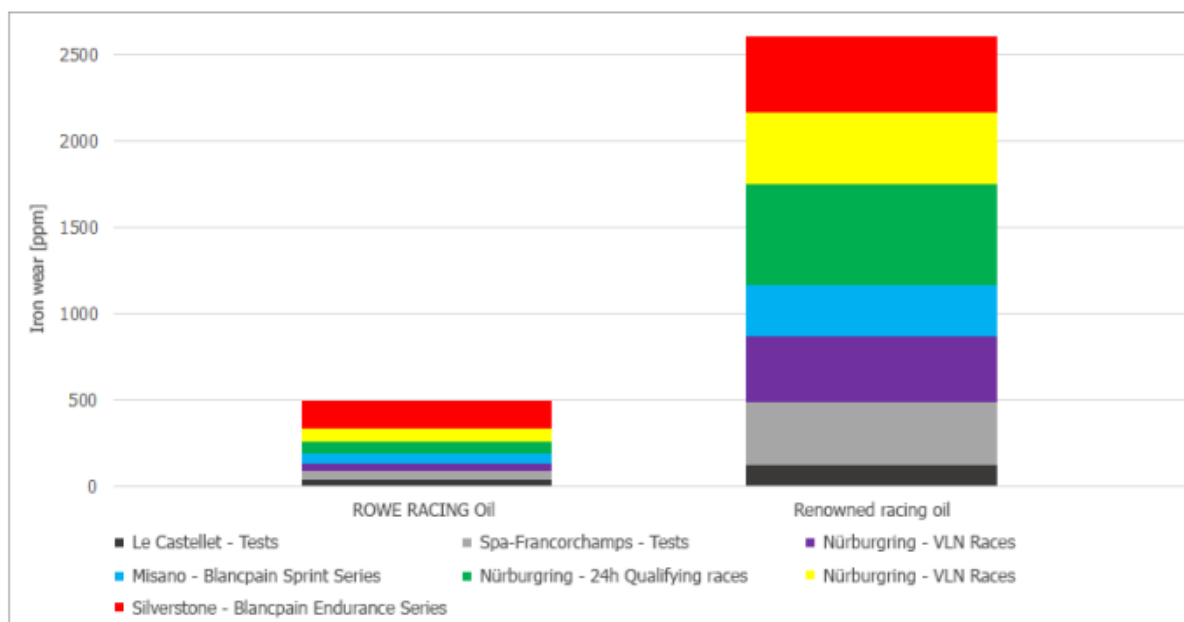


Parâmetros típicos

Propriedade	Método	Unidade	Valor
Densidade a 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0.881
Viscosidade cinemática KV 100	ASTM D-7042	mm ² /s	20
Viscosidade cinemática KV 40	ASTM D-7042	mm ² /s	176
Índice de viscosidade	ASTM D2270	-	131
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6060 @ -15
Número base total	DIN 51639-1	mgKOH/g	8,6

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento (www.rowe-oil.com) aplicam-se a todas as entregas.

Comparação do desgaste do ferro



O diagrama (acima) mostra o desgaste do ferro acumulado em várias corridas/test drives. O desgaste do ferro ao usar o renomado óleo de corrida (à direita) mostra um desgaste maior após a terceira volta do que ao usar o óleo ROWE RACING (à esquerda) após todas as 7 corridas/test-drives combinados.

