

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20

Óleo de motor de elevado desempenho e extremamente eficiente em termos de combustível, especialmente desenvolvido para veículos modernos com sistemas de pós-tratamento dos gases de escape, tais como filtros de partículas de diesel (DPF) ou filtros de partículas Otto (OPF/GPF).

Descrição

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 é um óleo de motor desenvolvido para motores modernos a gasolina e a diesel à base de óleos sintéticos HC selecionados. Especialmente desenvolvido para veículos que requerem a especificação PSA B71 2010. A sua composição moderna protege HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 de forma fiável contra danos no motor causados por uma pré-ignição (LSPI - Low-Speed-Pre-Ignition) indesejada.



Utilização

HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 protege o filtro de partículas graças ao teor reduzido de cinzas sulfatadas e, ao mesmo tempo, proporciona um grande potencial de poupança de combustível através das características de funcionamento extremamente suaves e da viscosidade HTHS reduzida. HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20 deve ser utilizado de acordo com as especificações do fabricante em veículos com motores a gasolina e a gasóleo com e sem turbocompressor e filtro de partículas.

Qualitativamente equivalente de acordo com a legislação da UE, em conformidade

- ACEA C5
- API SP
- PSA B71 2010

Vantagens

- excelentemente adequado para veículos que requerem PSA B71 2010
- o melhor desempenho LSPI protege contra pré-ignições indesejadas
- pelo menos 3% de poupança de combustível (CEC L-054-96)
- o baixo teor de cinzas sulfatadas, fósforo e enxofre protege os filtros de partículas e os catalisadores
- muito boas propriedades de arranque a frio e rápida lubrificação do motor
- excelentemente adequado para motores turbo
- evita de forma fiável a colagem, a gripagem e a carbonização de cilindros, pistões, válvulas e turbocompressores
- funcionamento seguro ao longo de todo o ano devido à excelente relação viscosidade-temperatura e à elevada estabilidade em relação ao cisalhamento
- película lubrificante estável, mesmo com óleo quente e cargas extremas
- baixo consumo de óleo devido às reduzidas perdas por evaporação
- miscível e compatível com óleos de motor convencionais e sintéticos. No entanto, para usufruir de todos os benefícios de HIGHTEC SYNT RSP 210 SAE 0W-20, recomendamos uma mudança de óleo completa.

ROWE MINERALÖLWERK GMBH
Langgewart 101, D-67547 Worms



Está a procura do óleo adequado para o seu veículo? Aqui você será direcionado para o guia de óleos da ROWE

Parâmetros típicos

| Propriedade | Método | Unidade | Valor |
|-------------------------------|-----------------------------|--------------------|------------|
| Densidade a 15 °C | ASTM D-7042 | g/ml | 0.8452 |
| Viscosidade cinemática KV 100 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 8,2 |
| Viscosidade cinemática KV 40 | ASTM D-7042 | mm ² /s | 40,8 |
| Índice de viscosidade | ASTM D2270 | - | 180 |
| Ponto de inflamação | ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592 | °C | 230 |
| Ponto de fluidez | ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016 | °C | -36 |
| CCS | ASTM D-5293 | cP @ °C | 5700 @ -35 |
| Número base total | DIN 51639-1 | mgKOH/g | 10 |
| Cor | visuell | - | braun |

Estes valores característicos são típicos de uma produção corrente. Os dados não contêm qualquer garantia de propriedades ou garantia de aptidão para uma aplicação especial. As disposições legais e regulamentos existentes relativos ao manuseamento e utilização dos produtos devem ser observados pelo próprio destinatário dos nossos produtos. Os produtos ROWE estão sujeitos a um desenvolvimento contínuo. Por este motivo, ROWE reserva-se o direito de alterar todos os dados técnicos desta informação de produto em qualquer altura e sem aviso prévio. As nossas atuais Condições Gerais de Entrega e Pagamento (www.rowe-oil.com) aplicam-se a todas as entregas.

